

INVA Mobil

Grabackerstrasse 6

CH-4500 Solothurn

office@invamobil.ch

www.invamobil.ch



wir bewegen Menschen

Geschäftsbericht 2024

Verein INVA Mobil

Inhaltsverzeichnis	Seite
Jahresbericht 2024	3
Jahresrechnung 2024	
A) Bilanz per 31. Dezember 2024	4
B) Betriebsrechnung 2024	5
C) Geldflussrechnung 2024	6
D) Veränderung des Organisationskapitals	7
E) Anhang zur Jahresrechnung	
1. Grundlagen und Organisation	8
2. Bewertungs- und Rechnungslegungsgrundsätze	9
3. Erläuterungen zur Bilanz	
3.1 Flüssige Mittel	9
3.2 Forderungen und Verbindlichkeiten aus Leistungen	10
3.3 Bankverbindlichkeiten	10
3.4 Verzinsliche Finanzverbindlichkeiten	10
3.5 Übrige Finanzverbindlichkeiten	10
3.6 Anlagespiegel	11
3.7 Entwicklung der langfristigen Finanzverbindlichkeiten	12
4. Erläuterungen zur Betriebsrechnung	13-14
5. Weitere Angaben	14-15
6. Auflagen des Amtes für Gesellschaft und Soziales des Kantons Solothurn	15
7. Informationen zu den eingeleiteten Sanierungsmassnahmen	15-16
8. Ereignisse nach dem Bilanzstichtag	16
Bericht der Revisionsstelle	17

Jahresbericht 2024

INVA Mobil ist ein Verein, welcher seit 1983 Jahren besteht. Der Verein betreibt zur Förderung der Integration behinderter und betagter Menschen einen Fahrdienst. Dieser besteht in Ergänzung zum öffentlichen Verkehr.

Das Jahr 2024 war für Vorstand und Geschäftsleitung anspruchsvoll und herausfordernd zugleich, galt es doch das Vertrauen in die Fahrdienste der INVA Mobil wieder zurückzugewinnen. Trotz widriger Umstände zu Beginn des Jahres haben die Mitarbeitenden, die Geschäftsleitung und der Vorstand grosse Anstrengungen unternommen, um die Zuverlässigkeit des Fahrbetriebes zu verbessern. Mit den kommunalen und kantonalen Behörden, den Heilpädagogischen Sonderschulen, Spitälern, kreditgebenden Banken und weiteren Stakeholdern wurde ein intensiver Austausch gepflegt.

Vorstand und Geschäftsleitung haben sich 2024 vor allem mit den möglichen Sanierungsmassnahmen beschäftigt, um den Fahrbetrieb einerseits zu sanieren und für die Zukunft nachhaltig auszurichten. Im Anhang zur Jahresrechnung informieren wir detailliert über die eingeleiteten Sanierungsmassnahmen. Vorstand und Geschäftsleitung sind überzeugt, dass damit in den nächsten zwei bis drei Jahren der Verein wieder auf eine solide finanzielle Basis gestellt werden kann.

Ein herzlicher Dank gebührt den Spendern und Gönnern. Mit ihrer Unterstützung beweisen sie einerseits das Vertrauen in den Fahrbetrieb und ermöglichen die Leistungen für betagte sowie körperlich und geistig beeinträchtigte Mitmenschen aufrecht zu erhalten.

Ich danke dem Vorstand, der Geschäftsführerin und allen Mitarbeitenden für das Engagement und die Unterstützung. Ein besonderer Dank gilt auch dem Kanton Solothurn, den angeschlossenen Gemeinden, der Regiobank Solothurn AG, den Gönnern und Spendern für das Vertrauen und ihre Unterstützung.

INVA Mobil



Hardy Jäggi
Präsident des Vorstandes

A) Bilanz per 31. Dezember 2024

AKTIVEN	Anhang	31.12.2024	31.12.2023
		CHF	CHF
Flüssige Mittel	3.1	133'395.47	21'005.95
Forderungen aus Leistungen	3.2	262'238.94	183'260.05
Vorräte Büromaterial		1.00	1.00
Nicht fakturierte Dienstleistungen		0.00	0.00
Aktive Rechnungsabgrenzungen	3.2	121'882.35	39'195.50
Umlaufvermögen		517'517.76	243'462.50
EDV-Software		96'500.00	124'800.00
Mobiliar und Einrichtungen		2'500.00	5'300.00
EDV-Hardware		1.00	1.00
Fahrzeuge eigen		13'825.00	21'725.00
Fahrzeuge in Leasing		186'854.00	310'900.00
Anlagevermögen		299'680.00	462'726.00
Total Aktiven		817'197.76	706'188.50

PASSIVEN	Anhang	31.12.2024	31.12.2023
		CHF	CHF
Kurzfristige Bankverbindlichkeiten	3.3	251'274.00	202'098.20
Verbindlichkeiten aus Leistungen	3.2	114'072.47	176'370.48
Kurzfristig verzinsliche Finanzverbindlichkeiten	3.4	108'220.91	160'187.70
Übrige kurzfristige Finanzverbindlichkeiten	3.5	36'176.00	36'176.00
Passive Rechnungsabgrenzungen	3.2	186'943.45	181'454.81
Kurzfristiges Fremdkapital		696'686.83	756'287.19
Langfristige Bankverbindlichkeiten	3.3	0.00	0.00
Langfristig verzinsliche Finanzverbindlichkeiten	3.4	197'502.88	305'723.79
Übrige langfristige Finanzverbindlichkeiten	3.5	63'296.00	99'472.00
Langfristiges Fremdkapital		260'798.88	405'195.79
Fonds Fahrzeugbeschaffungen		73'000.00	15'000.00
Fonds Weiterbildungen		0.00	6'813.00
Freies Kapital Anfang Jahr		-477'107.48	327'187.64
Ergebnis des Geschäftsjahres		263'819.53	-804'295.12
Fondskapital und Freies Kapital		-140'287.95	-455'294.48
Total Passiven		817'197.76	706'188.50

B) Betriebsrechnung 2024

ERFOLGSRECHNUNG	Anhang	2024 CHF	2023 CHF
Mitgliederbeiträge INVA 200	4.1	200.00	2'400.00
Mitgliederbeiträge	4.1	150.00	18'320.00
Gönnerbeiträge und Spenden	4.1	263'371.75	195'348.35
Entschädigung für Autowerbung	4.1	12'000.00	12'000.00
Erhaltene Zuwendungen		275'721.75	228'068.35
Fahrverbilligungen IV Kanton	4.2	202'000.00	195'000.00
Fahrverbilligungen AHV Gemeinden	4.2	123'108.85	103'030.65
Kantons- und Gemeindebeiträge		0.00	0.00
Beiträge Öffentliche Hand		325'108.85	298'030.65
Ertrag Fahrbetrieb	4.3	2'728'160.74	1'620'502.41
Erlösminderungen		-72'021.27	-63'639.65
Veränderung Delkredere		-127'538.00	26'841.20
Bestandesveränderung noch nicht fakturierte Dienstleistungen		0.00	0.00
Ertrag Fahrbetrieb		2'528'601.47	1'583'703.96
Total Betriebsertrag		3'129'432.07	2'109'802.96
Aufwand Fahrbetrieb	4.4	-289'590.68	-321'201.10
Personalaufwand	4.5	-2'196'689.79	-2'009'984.16
Verwaltungs- und Vertriebsaufwand	4.6	-207'634.64	-309'971.23
EBITDA		435'516.96	-531'353.53
Abschreibungen	3.6	-142'264.00	-159'971.75
EBIT		293'252.96	-691'325.28
Finanzaufwand		-31'349.63	-6'361.92
Finanzertrag		0.20	0.00
Finanzerfolg		-31'349.43	-6'361.92
Ausserordentlicher Aufwand		0.00	-5'173.97
Ausserordentlicher Ertrag	4.7	22'698.00	16'128.00
Ausserordentliche Abschreibungen	3.6 / 4.7	-20'782.00	-117'561.95
Ausserordentlicher Erfolg		1'916.00	-106'607.92
Ergebnis vor Veränderung des Fondskapitals		263'819.53	-804'295.12
Spenden zweckgebundener Fonds Fahrzeuge	D)	58'000.00	15'000.00
Verwendung zweckgebundener Fonds Fahrzeuge	D)	0.00	0.00
Spenden zweckgebundener Fonds Weiterbildungen	D)	0.00	0.00
Verwendung zweckgebundener Fonds Weiterbildungen	D)	-6'813.00	-4'459.50
Zuweisung / Entnahme Fondskapitalien	D)	-51'187.00	-10'540.50
Ergebnis des Geschäftsjahres (Freies Kapital)		263'819.53	-804'295.12

C) Geldflussrechnung 2024

GELDFLUSSRECHNUNG	Anhang	2024 CHF	2023 CHF
Ergebnis vor Veränderung des Fondskapitals		263'819.53	-804'295.12
Veränderung der Fondskapitalien	D)	51'187.00	10'540.50
Ordentliche Abschreibungen und Wertberichtigungen	3.6	142'264.00	159'971.75
Ausserordentliche Abschreibungen	3.6	20'782.00	117'561.95
Veränderung Forderungen aus Leistungen		-78'978.89	15'332.45
Veränderungen Vorräte Büromaterial		0.00	0.00
Veränderung nicht fakturierte Dienstleistungen		0.00	0.00
Veränderung aktive Rechnungsabgrenzungen		-82'686.85	20'400.10
Veränderung Verbindlichkeiten aus Leistungen		-62'298.01	59'085.39
Veränderung Passive Rechnungsabgrenzungen		5'488.64	126'511.11
Geldfluss aus Betriebstätigkeit		259'577.42	-294'891.87
Investition in EDV-Software		0.00	0.00
Investitionen in Mobiliar und Einrichtungen		0.00	0.00
Investitionen in EDV-Hardware		0.00	0.00
Investitionen in Fahrzeuge eigen		0.00	0.00
Devestitionen in EDV-Software		0.00	0.00
Devestitionen in Mobiliar und Einrichtungen		0.00	0.00
Devestition in EDV-Hardware		0.00	0.00
Devestitionen in Fahrzeuge eigen		0.00	0.00
Geldfluss aus Investitionstätigkeit		0.00	0.00
Free Cashflow		259'577.42	-294'891.87
Aufnahme / (Rückzahlung) lfr. Bankverbindlichkeiten		0.00	0.00
Aufnahme / (Rückzahlung) lfr. verzinsliche Finanzverbindlichkeiten		-160'187.70	-191'827.03
Aufnahme / (Rückzahlung) übrige lfr. Finanzverbindlichkeiten		-36'176.00	-36'176.00
Aufnahme / (Rückzahlung) kfr. Bankverbindlichkeiten		49'175.80	202'098.20
Aufnahme / (Rückzahlung) kfr. verzinsliche Finanzverbindlichkeiten		0.00	0.00
Aufnahme / (Rückzahlung) übrige kfr. Finanzverbindlichkeiten		0.00	0.00
Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit		-147'187.90	-25'904.83
Veränderung Flüssige Mittel		112'389.52	-320'796.70
Flüssige Mittel Anfangsbestand / 01.01.		21'005.95	341'802.65
Flüssige Mittel Schlussbestand / 31.12.		133'395.47	21'005.95
Veränderung Flüssige Mittel		112'389.52	-320'796.70

D) Veränderung des Organisationskapitals

Werte in CHF

Zweckgebundenes Fondskapital und Organisationskapital		2024	2023
Zweckgebundener Fonds für Fahrzeugbeschaffungen	Fonds Fahrzeuge	73'000.00	15'000.00
Zweckgebundener Fonds für Weiterbildungen	Fonds Weiterbildungen	0.00	6'813.00
Organisationskapital	Freies Kapital	-213'287.95	-477'107.48
Total		-140'287.95	-455'294.48

Entwicklung	Fonds Fahrzeuge	Fonds Weiterbildungen	Freies Kapital	Total
Stand per 01.01.2023	0.00	11'272.50	327'187.64	338'460.14
Zugänge aus Spenden	15'000.00	0.00	0.00	15'000.00
Verwendung von Spenden	0.00	-4'459.50	0.00	-4'459.50
Interne Transfers	0.00	0.00	0.00	0.00
Ergebnis des Geschäftsjahres	0.00	0.00	-804'295.12	-804'295.12
Stand per 31.12.2023	15'000.00	6'813.00	-477'107.48	-455'294.48
Zugänge aus Spenden	58'000.00	0.00	0.00	58'000.00
Verwendung von Spenden	0.00	0.00	0.00	0.00
Interne Transfers	0.00	-6'813.00	0.00	-6'813.00
Ergebnis des Geschäftsjahres	0.00	0.00	263'819.53	263'819.53
Stand per 31.12.2024	73'000.00	0.00	-213'287.95	-140'287.95

E) Anhang zur Jahresrechnung

1. Grundlagen und Organisation

1.1 Rechtsform und Zweck

Unter dem Namen "INVA Mobil" besteht mit Sitz in Solothurn ein Verein im Sinne von Art. 60 ff ZGB. Der Verein ist gemeinnützig und betreibt zur Förderung der Integration behinderter und betagter Menschen, in Ergänzung zum und in Kooperation mit dem öffentlichen Verkehr, einen geeigneten Fahrdienst.

1.2 Registrierung

Der Verein "INVA Mobil" ist im Handelsregister des Kantons Solothurn unter der Firmennummer CHE-106.043.221 eingetragen und untersteht der Aufsicht des Amtes für Gesellschaft und Soziales (AGS) des Kantons Solothurn.

1.3 Organisation (Stichtag 01. Januar 2024)

Organisation	Mitgliederversammlung
Vorstand	Vorstand von mindestens fünf Mitgliedern
Urkunden	Statuten des Vereins vom 24. Juni 2008

1.4 Führungsorgan / Zeichnungsberechtigung (Stichtag 01. Januar 2025)

Vorstand	Hardy Jäggi	Präsident	kollektiv zu zweien
	Lukas Stuber	Vizepräsident	kollektiv zu zweien
	Daniel Kiefer	Mitglied	ohne Unterschrift
	Jane Melmuka	Mitglied	ohne Unterschrift
	Simone Rusterholz	Mitglied	ohne Unterschrift
	Ulrich Schwaller	Mitglied	ohne Unterschrift
	John Steggerda	Mitglied	ohne Unterschrift
Geschäftsführung	Corinne Misini		Einzelunterschrift

1.5 Revisionsstelle Lemag Treuhand+Partner AG
Lars Aeschlimann, Leitender Revisor
Obere Sternengasse 2
CH-4500 Solothurn

1.6 Aufsicht Amt für Gesellschaft und Soziales
des Kantons Solothurn
Fachbereich Erwachsene
Ambassadorshof
CH-4509 Solothurn

2. Bewertungs- und Rechnungslegungsgrundsätze

2.1 Bestätigung über Rechnungslegung nach Swiss GAAP FER 21

Die Jahresrechnung entspricht in Darstellung und Bewertung der von der Fachkommission für Empfehlungen zur Rechnungslegung (Swiss GAAP FER) erlassenen Richtlinie Nr. 21 und vermittelt ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage.

Der vorliegende Rechnungsabschluss nach Swiss GAAP FER 21 stellt gleichzeitig den handelsrechtlichen Abschluss gemäss den gesetzlichen Bestimmungen des Obligationenrechts und den Bestimmungen der Statuten dar.

2.2 Buchführungs- und Bewertungsgrundsätze

Die Einhaltung der Rechnungslegungsgrundsätze Swiss GAAP FER 21 verlangt die konsequente Anwendung von aktuellen Werten (im wesentlichen Marktwerte) für alle Vermögensanlagen. Die einzelnen Positionen sind im Abschluss per 31.12.2024 wie folgt bewertet:

Flüssige Mittel	zum effektiven Forderungsbetrag per 31.12.2024
Forderungen	zum effektiven Forderungsbetrag per 31.12.2024

Anlagevermögen

Die Bewertung der immateriellen Anlagen und der Sachanlagen erfolgen zu Anschaffungs- oder Herstellkosten abzüglich betriebswirtschaftlich notwendiger Abschreibungen und dauerhafter Wertminderungen. Fahrzeuge eigen werden zu den Anschaffungskosten, ohne Mehrwertsteuer aktiviert. Fahrzeuge in Leasing werden zum Nettobarwert, ohne Finanzierungskosten, Leasingzinsen und Mehrwertsteuern aktiviert.

Die Abschreibungen erfolgen linear aufgrund der geschätzten Nutzungsdauer.

EDV-Software	60 Monate
Mobiliar und Einrichtungen	48 Monate
EDV-Hardware	60 Monate
Fahrzeuge eigen	60 Monate
Fahrzeuge in Leasing	60 Monate

Übrige Aktiven	zum effektiven Forderungsbetrag per 31.12.2024
Verbindlichkeiten	zum effektiven Schuldbetrag per 31.12.2024

3. Erläuterungen zur Bilanz

3.1 Flüssige Mittel

Unter den Flüssigen Mittel werden die Kassen- und Bankguthaben bilanziert.

3.2 Forderungen und Verbindlichkeiten aus Leistungen

Forderungen und Verbindlichkeiten aus Leistungen werden zu Nominalwerten bilanziert. Nicht einbringbare oder mit Risiken behaftete Forderungen werden einzeln wertberichtigt. Darüber hinaus wird bei den Forderungen aus Leistungen ein Delkredere von 10 Prozent in Abzug gebracht.

3.3 Bankverbindlichkeiten

Unter den kurzfristigen Bankverbindlichkeiten ist der Bankkredit der Regiobank Solothurn AG bilanziert. Zur Sicherstellung der Fortführung der INVA Mobil wurde von einer privaten Person ein Depot in der Höhe von CHF 500'000.00 hinterlegt und mittels Pfandvertrag für eine Kreditlinie in gleicher Höhe sichergestellt.

3.4 Verzinsliche Finanzverbindlichkeiten

Unter den kurz- und langfristigen verzinslichen Finanzverbindlichkeiten sind die Leasingverträge bilanziert. Diese werden zum Nettobarwert (Kaufpreis des Leasinggutes) bilanziert.

3.5 Übrige Finanzverbindlichkeiten

Unter den kurz- und langfristigen Finanzverbindlichkeiten ist der Covid-Kredit der Regiobank Solothurn AG bilanziert.

Zur Liquiditätssicherung hat der Verein einen verbürgten Covid-Kredit über total CHF 208'000.00 in Anspruch genommen. Der Zinssatz wird jährlich per 31. März, aufgrund der Vorgaben des Eidgenössischen Finanzdepartements, vom Bundesrat festgelegt.

Der Covid-Kredit ist ab 31. März 2022 in 23 gleichbleibenden Tranchen vierteljährlich zu amortisieren. Die Vertragsdauer des Kredites ist vom 01.10.2020 bis 30.09.2027. Der aktuelle Zinssatz per 31. Dezember 2024 für Kredite unter CHF 500'000.00 beträgt 1,50 Prozent pro Jahr.

3.6 Anlagespiegel

Werte in CHF

Anschaffungswerte	EDV-Software	Mobiliar und Einrichtungen	EDV-Hardware	Fahrzeuge eigen	Fahrzeuge in Leasing	Total
Stand per 01.01.2023	0.00	10'899.00	28'685.40	180'001.80	804'739.30	1'024'325.50
Zugänge	141'290.60	0.00	0.00	0.00	210'074.25	351'364.85
Restatement	0.00	0.00	0.00	242'407.15	0.00	242'407.15
Abgänge	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Umgliederungen	0.00	0.00	0.00	314'187.40	-314'187.40	0.00
Stand per 31.12.2023	141'290.60	10'899.00	28'685.40	736'596.35	700'626.15	1'618'097.50
Zugänge	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Abgänge	0.00	0.00	0.00	-43'674.00	-31'266.95	-74'940.95
Umgliederungen	0.00	0.00	0.00	161'234.95	-161'234.95	0.00
Stand per 31.12.2024	141'290.60	10'899.00	28'685.40	854'157.30	508'124.25	1'543'156.55

0.00 0.00

Wertberichtigungen	EDV-Software	Mobiliar und Einrichtungen	EDV-Hardware	Fahrzeuge eigen	Fahrzeuge in Leasing	Total
Stand per 01.01.2023	0.00	2'831.45	27'778.95	144'434.80	460'385.45	635'430.65
Ordentliche Abschreibungen	16'490.60	2'767.55	905.45	21'694.00	118'114.15	159'971.75
A.o. Abschreibungen aus Restatement	0.00	0.00	0.00	-7'852.00	125'413.95	117'561.95
Restatement	0.00	0.00	0.00	242'407.15	0.00	242'407.15
Abgänge	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Umgliederungen	0.00	0.00	0.00	314'187.40	-314'187.40	0.00
Stand per 31.12.2023	16'490.60	5'599.00	28'684.40	714'871.35	389'726.15	1'155'371.50
Ordentliche Abschreibungen	28'300.00	2'800.00	0.00	7'900.00	103'264.00	142'264.00
A.o. Abschreibungen	0.00	0.00	0.00	0.00	20'782.00	20'782.00
Abgänge	0.00	0.00	0.00	-43'674.00	-31'266.95	-74'940.95
Umgliederungen	0.00	0.00	0.00	161'234.95	-161'234.95	0.00
Stand per 31.12.2024	44'790.60	8'399.00	28'684.40	840'332.30	321'270.25	1'243'476.55

Nettobuchwerte 01.01.2023	0.00	8'067.55	906.45	35'567.00	344'353.85	388'894.85
Nettobuchwerte 31.12.2023	124'800.00	5'300.00	1.00	21'725.00	310'900.00	462'726.00
Nettobuchwerte 31.12.2024	96'500.00	2'500.00	1.00	13'825.00	186'854.00	299'680.00

Im Berichtsjahr wurden keine Fahrzeuge für den Fahrbetrieb beschafft. Vorstand und Geschäftsleitung haben eine detaillierte Bestandsaufnahme der Fahrzeugflotte erstellt und die Prioritäten für die Ersatzbeschaffungen festgelegt. Diese, wie auch die Erweiterung der Fahrzeugflotte um 2 bis 3 Fahrzeuge, werden, unter Beachtung der finanziellen Situation und der Ertragslage, ab dem 2. Quartal 2025 angegangen.

Das Firmenfahrzeug der ehemaligen Geschäftsführerin im Betrag von CHF 31'266.95 wurde Ende Januar 2024 durch die Leasinggesellschaft zurückgenommen. Ein Fahrzeug im Wert von CHF 43'674.00 musste im Juni 2024 verschrottet werden.

Beim Mobiliar und der IT-Infrastruktur waren im Berichtsjahr keine Ersatzbeschaffungen notwendig.

3.7 Entwicklung der langfristigen Finanzverbindlichkeiten

Werte in CHF

Langfristige Finanzverbindlichkeiten		2024	2023
Langfristige Bankverbindlichkeiten	Bankkredite	0.00	0.00
Langfristig verzinsliche Finanzverbindlichkeiten	Leasing-Finanzierung	197'502.88	305'723.79
Übrige langfristige Finanzverbindlichkeiten	Covid-Kredit	63'296.00	99'472.00
Total		260'798.88	405'195.79

Entwicklung	Bankkredite	Leasing-Finanzierung	Covid-Kredit	Total
Stand per 01.01.2023	0.00	162'795.71	135'648.00	298'443.71
Zugänge	0.00	351'364.85	0.00	351'364.85
Umgliederung kfr. Finanzverbindlichkeiten	0.00	-160'187.70	-36'176.00	-196'363.70
Rückzahlungen	0.00	-48'249.07	0.00	-48'249.07
Stand per 31.12.2023	0.00	305'723.79	99'472.00	405'195.79
Zugänge	0.00	0.00	0.00	0.00
Umgliederung kfr. Finanzverbindlichkeiten	0.00	-108'220.91	-36'176.00	-144'396.91
Rückzahlungen	0.00	0.00	0.00	0.00
Stand per 31.12.2024	0.00	197'502.88	63'296.00	260'798.88

Fälligkeitsstruktur am 31.12.2024	Bankkredite	Leasing-Finanzierung	Covid-Kredit	Total
2026 resp. > 1 Jahr	0.00	83'739.94	36'176.00	119'915.94
2027 resp. > 2 Jahre	0.00	82'342.65	27'120.00	109'462.65
2028 resp. > 3 Jahre	0.00	31'420.29	0.00	31'420.29
2029 resp. > 4 Jahre	0.00	0.00	0.00	0.00
2030 resp. > 5 Jahre	0.00	0.00	0.00	0.00
Stand per 31.12.2024	0.00	197'502.88	63'296.00	260'798.88

4. Erläuterungen zur Betriebsrechnung

4.1 Erhaltene Zuwendungen

Die erhaltenen Zuwendungen konnten im Berichtsjahr um kCHF 48 gesteigert werden. Währendem die Mitgliederbeiträge um kCHF 20 zurückgingen, konnten die Einnahmen bei den Gönnerbeiträgen und Spenden erfreulicherweise um kCHF 68 gesteigert werden. Die Mehreinnahmen sind auf grosszügige Einzelspenden und die externe Zusammenarbeit mit "The Fundraising Company Fribourg AG" zurückzuführen. Die Verträge für die Entschädigung für die Autowerbung blieben im Berichtsjahr unverändert bei kCHF 12.

4.2 Beiträge Öffentliche Hand

Bei den Fahrverbilligungen IV Kanton und den Sonderschulfahrten wurde im Berichtsjahr die vertragliche Anpassung an die Teuerung wirksam. Bei den Fahrverbilligungen AHV Gemeinden konnten die Leistungen erfreulicherweise um 10 Prozent gesteigert werden. Dies führte gesamthaft zu kCHF 20 höheren Einnahmen.

4.3 Ertrag Fahrbetrieb

Nachdem die gravierendsten Probleme mit dem am 01. Juli 2023 neu eingeführten Informatiksystem im Verlaufe des ersten Quartals 2024 gelöst werden konnten, wurde die Zuverlässigkeit der Disposition im Fahrbetrieb auf das erforderliche Niveau gehoben. Damit kehrte auch das Vertrauen zurück und es konnten wieder deutlich mehr Fahraufträge gebucht und ausgeführt werden.

Im Weiteren wurden die Tarife in den verschiedenen Kategorien überprüft und angepasst, um, unter Berücksichtigung der anrechenbaren Beiträge der öffentlichen Hand, kostendeckende Preise für die Fahraufträge zu generieren.

Der Ertrag im Fahrbetrieb konnte mit den umgesetzten kontinuierlichen Verbesserungsmassnahmen im Berichtsjahr wieder deutlich gesteigert werden. Dieser beträgt im Jahr 2024 kCHF 2'529 (Vorjahr = kCHF 1'584).

4.4 Aufwand Fahrbetrieb

Der Aufwand für den Fahrbetrieb ist im Berichtsjahr mit kCHF 290 um kCHF 32 tiefer als im Vorjahr. Die Minderkosten sind zur Hauptsache auf tiefere Unterhalts- und Reparaturkosten an den Fahrzeugen zurückzuführen.

4.5 Personalaufwand

Der Personalaufwand ist im Berichtsjahr um kCHF 187 auf kCHF 2'197 angestiegen. Per 31. Dezember 2024 waren 37 Mitarbeitende (Vorjahr: 38 Mitarbeitende) angestellt. Die Mehrkosten im Jahr 2024 resultieren von der Umstellung vom Stunden- auf den Monatslohn per 01. Juli 2023.

Auf den 01. Januar 2025 werden, im Rahmen der erforderlichen Sanierungsmassnahmen, die Angestelltenverhältnisse der Mitarbeitenden des Fahrbetriebes wieder auf Stundenlohnbasis umgestellt. Damit wird die notwendige Flexibilisierung der Arbeitskosten erreicht.

4.6 Verwaltungs- und Vertriebsaufwand

Der Verwaltungs- und Vertriebsaufwand betrug 2024 kCHF 208 (Vorjahr: kCHF 310). Die Minderkosten sind im Bereich Informatik angefallen, nachdem die Probleme mit dem neuen ERP-System für die Disposition gelöst werden konnten.

Die Aufwandposition «Werbeaufwand» beinhaltet das Fundraising mit dem externen Marketingspezialisten. Im Vorjahr wurde durch diese Fundraising-Gesellschaft ein grösserer Initialaufwand geleistet. Deshalb sind die Kosten 2024 bei dieser Position mit kCHF 50 (Vorjahr: kCHF 93) tiefer ausgefallen.

Im Weiteren wurden sämtliche Aufwandpositionen der Verwaltung und des Vertriebes überprüft und die Verträge wo möglich gekündigt oder angepasst. Damit will der Verein die laufenden und zukünftigen Kosten senken bzw. tief halten.

4.7 Ausserordentlicher Erfolg

Im ausserordentlichen Ertrag und in den ausserordentlichen Abschreibungen 2024 ist einzig die Rückgabe des Firmenfahrzeuges der ehemaligen Geschäftsführerin enthalten.

5. Weitere Angaben

5.1 Rechnungslegungsstandard

Die Jahresrechnung wurde nach dem Swiss GAAP FER Framework und dem spezifischen Standard Swiss GAAP FER 21 für gemeinnützige Organisationen erstellt. Der Jahresabschluss 2024 wurde auf Grundlage der Going-Concern-Prämisse erstellt. Das Geschäftsjahr endet am 31. Dezember.

5.2 Genehmigung der Jahresrechnung

Die vorliegende Jahresrechnung wurde vom Vorstand an der Sitzung vom 23. April 2025 zu Händen der Revisionsstelle und der ordentlichen Mitgliederversammlung genehmigt.

5.3 Transaktionen mit nahestehenden Personen

Es haben keine Transaktionen stattgefunden.

5.4 Unentgeltliche Leistungen

Nebst dem Verzicht des Vorstandes auf ihre Entschädigungen hat es keine unentgeltlichen Leistungen gegeben.

5.5 Belastung von Aktiven zur Sicherung eigener Verpflichtungen sowie Aktiven unter Eigentumsvorbehalt

Die Fahrzeuge in Leasing stehen unter Eigentumsvorbehalt. Der Buchwert der Anlagen unter Eigentumsvorbehalt beträgt per 31.12.2024 kCHF 187 (Vorjahr: kCHF 311).

5.6 Verbindlichkeiten aus BVG-Beiträgen	31.12.2024	31.12.2023
Verbindlichkeiten gegenüber Pensionskasse	kCHF 36	kCHF 25

5.7 Aufwand für Pensionsverpflichtungen	2024	2023
Arbeitgeberbeiträge an Pensionskasse	kCHF 75	kCHF 72

5.8 Pendente Rechtsfälle

Per 31. Dezember 2024 bestehen keine pendenten Rechtsfälle, welche erhebliche Auswirkungen auf die finanzielle Lage des Vereins haben.

5.9 Eventualverbindlichkeiten

Per 31. Dezember 2024 bestehen keine Eventualverpflichtungen.

6. Auflagen des Amtes für Gesellschaft und Soziales des Kantons Solothurn

6.1 Leistungsvereinbarung mit dem AGS des Kantons Solothurn

Mit Regierungsratsbeschluss Nr. 2023/23 vom 10. Januar 2023 wurde der Abschluss einer Leistungsvereinbarung für die Jahre 2023 bis 2026 zwischen dem Kanton Solothurn und dem Verein INVA Mobil genehmigt sowie die Ausrichtung eines Kantonsbeitrags bewilligt. Gemäss Leistungsvereinbarung ist der Verein INVA Mobil vom Kanton beauftragt, in drei Aufgabenbereichen Leistungen zu erbringen:

- Sicherstellung des Angebotes
- Information und Öffentlichkeitsarbeit
- Vernetzung

6.2 Dienstleistungsauftrag für Schülertransporte mit dem Volksschulamt des Kantons Solothurn und die KJP-Tagesklinik

Am 29. Dezember 2021 wurde zwischen der INVA Mobil und dem Volksschulamt des Kantons Solothurn ein Dienstleistungsauftrag für behinderungsbedingte Schülertransporte für die HPSZ-Solothurn und die HPSZ-Balsthal wie auch für die KJP-Tagesklinik in Solothurn unterzeichnet. Dieser Vertrag gilt für die Jahre 2022 bis 2027. Der Vertrag kann von beiden Seiten unter Einhaltung einer Kündigungsfrist von sechs Monaten auf das Ende eines Schuljahres gekündigt werden. Der frühestmögliche Kündigungstermin ist der 31. Juli 2027.

7. Informationen zu den eingeleiteten Sanierungsmassnahmen

7.1 Tarifierpassungen

Die Tarife für Therapie- und Reha- Fahrten, wie auch für Freizeitfahrten, wurden ab dem 2. Quartal 2024 der Kostenentwicklung und der Teuerung angepasst. Als Reaktionen auf diese Tarifierpassungen haben vereinzelt Kunden Mitbewerber mit Fahraufträgen beauftragt. Die meisten Kunden haben aber die Anpassungen akzeptiert und die Auslastung des Fahrbetriebes konnte wieder gesteigert werden.

Bei den Tarifen für die Fahrten des Heilpädagogischen Schulzentrums (HPSZ) wurde mit den verantwortlichen Stellen des Departements für Bildung und Kultur des Kantons

Solothurn die Situation besprochen. Die Anpassung dieser Tarife ist beim Kanton in Prüfung.

7.2 Personalreorganisation

Durch die Zusammenlegung der Leitung für die Fahrbetriebe Ost und HPSZ Region Ost sowie die Disposition wurden im Jahr 2024 Personalabgänge im Back Office und in der Leitung des Fahrbetriebes nicht ersetzt. Ab dem 4. Quartal 2024 wurde die Anstellung von Zivildienstleistenden wieder eingeführt, um einerseits die bestehenden Mitarbeitenden zu unterstützen und zu entlasten und die Lohnkosten zu optimieren.

7.3 Lohnmassnahmen

Neuanstellungen von Fahrern erfolgten ab dem 2. Quartal 2024 nur noch im Stundenlohn. Die bestehenden Anstellungsverhältnisse wurden auf den 01. Januar 2025 vom Monats- auf Stundenlohn umgestellt. Der Vorstand hat deshalb gegenüber dem Personal Änderungskündigungen ausgesprochen. Damit werden die Lohnkosten ab 2025 wieder flexibilisiert und die geforderte Produktivität in der Leistungserbringung erreicht.

7.4 Kosten für den Fahrbetrieb, Verwaltung- und Vertriebsaufwand

Die Kosten für den Fahrbetrieb wie auch die Kosten für Verwaltung und Vertrieb (Marketing) wurden überprüft. Identifizierte Sparpotentiale wurden durch Anpassung der Lieferverträge realisiert und führten zu einer deutlichen Senkung des Aufwandes im Geschäftsjahr 2024.

7.5 Fundraising

Die Intensivierung des Fundraising in Zusammenarbeit mit „The Fundraising Company Fribourg“ wird mit zwei bis drei Mailingaktionen pro Jahr geplant. Im Weiteren werden Wohltätigkeitsstiftungen angeschrieben, die die Ziele des Vereins unterstützen. Damit soll die Finanzlage des Vereins rasch verbessert werden.

7.6 Vereinbarung über Kreditfazilitäten

Zur Sicherstellung der Fortführung des Fahrbetriebes der INVA Mobil wurde von einer privaten Person ein Depot im Betrag von CHF 500'000.00 bei der Regiobank Solothurn AG einbezahlt und mittels Pfandvertrag verpfändet. Die Kreditfazilitäten zur Sicherstellung der Fortführung des Fahrbetriebes der INVA Mobil sind damit vorhanden und der Verein erhält die Möglichkeit, die eigenständige finanzielle Sanierung in den nächsten zwei bis drei Jahren erfolgreich umzusetzen.

7.7 Aufstellung der Jahresrechnung 2024 zu Fortführungswerten

Vorstand und Geschäftsführung haben an der Sitzung vom 23. April 2025 entschieden, die Jahresrechnung 2024, die Erfolgsrechnung 2024 und die Bilanz per 31.12.2024 zu Fortführungswerten zu erstellen. Durch die erzielten operativen Verbesserungen im Jahr 2024 und der Sicherstellung der Zahlungsfähigkeit sind die Voraussetzungen für die Fortführung des Verein INVA Mobil gegeben.

8. Ereignisse nach dem Bilanzstichtag

Es sind keine weiteren Ereignisse nach dem Bilanzstichtag zu verzeichnen, welche die bisher bekannte Vermögens-, Finanz- und Ertragslage per 31. Dezember 2024 beeinflussen.

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision an die Vereinsversammlung des INVA Mobil, Solothurn

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Betriebsrechnung, Geldflussrechnung, Rechnung über die Veränderung des Kapitals und Anhang) des INVA Mobil für das am 31. Dezember 2024 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft. In Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER 21 unterliegen die Angaben im Leistungsbericht keiner Prüfungspflicht der Revisionsstelle.

Für die Aufstellung der Jahresrechnung in Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER 21, den gesetzlichen Vorschriften und den Statuten ist der Vorstand verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung kein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage in Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER 21 vermittelt und nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entspricht.

Wir machen darauf aufmerksam, dass die INVA Mobil im Sinne von Art. 725b Abs. 1 OR überschuldet ist. Da der INVA Mobil eine Bürgschaft gewährt wurde und die Liquidität sichergestellt werden konnte sowie die Überschuldung innert absehbarer Zeit beseitigt werden sollte, hat der Vorstand von der Benachrichtigung des Richters abgesehen.

Solothurn, 15. Mai 2025

Lemag Treuhand+Partner AG

Lars Aeschlimann
Zulassung als Revisionsexperte
Leitender Revisor

Matthias Scheidegger
Zulassung als Revisor

Beilagen

- Jahresrechnung mit einer Bilanzsumme von CHF 817'197.76 und einem Ergebnis vor Veränderung des Organisationskapitals von CHF 263'819.53